

Dies ist der **Zwischenspeicher** von **Google** für <http://forum.motorradonline.de/viewtopic.php?p=11930> nach dem Stand vom 2. März 2008 13:04:53 GMT.

Googles Cache enthält einen Schnappschuss der Webseite, der während des Webdurchgangs aufgenommen wurde.

Unter Umständen wurde die Seite inzwischen verändert. Klicken Sie hier, um zur **aktuellen Seite** ohne Hervorhebungen zu gelangen.

Diese Seite im Cache bezieht sich eventuell auf Bilder, die nicht länger zur Verfügung stehen. Klicken Sie hier, um nur den **Text im Cache** anzuzeigen.

Um einen Link oder ein Bookmark zu dieser Seite herzustellen, benutzen Sie bitte die folgende URL:

http://www.google.com/search?q=cache:tyQuRA_jJlWJ:forum.motorradonline.de/viewtopic.php%3Fp%3D11930+%22K%C3%B6nnen+Handprotektoren+die+Ursache+f%C3%BCr+Radblockaden+sein%3F%22&hl=de&ct=clnk&cd=1&gl=de

Google steht zu den Verfassern dieser Seite in keiner Beziehung.

Diese Suchbegriffe wurden hervorgehoben: können handprotektoren die ursache für radblockaden sein

MOTORRAD

Europas größte Motorradzeitschrift

[Forum](#) [Portal](#) [Galerie](#) [Gästebuch](#)

[FAQ](#) • [Portal](#) • [Suchen](#) • [Einstellungen](#) • [Benutzergruppen](#) • [Registrieren](#) • [Profil](#) • [Einloggen, um private Nachrichten zu lesen](#) • [Login](#)

Kalender

Können Handprotektoren die Ursache für Radblockaden sein?

Im Thema: **Kein registrierter, kein versteckter und kein Gast**

Keine

[Nächstes Thema anzeigen](#)
[Vorheriges Thema anzeigen](#)

neues
thema

antwort
erstellen

[MOTORRADonline Foren-Übersicht](#) » [Allgemeine Foren](#) » [Leser fragen, MOTORRAD antwortet](#) » **Können Handprotektoren die Ursache für Radblockaden sein?**

| Autor | Nachricht |
|---|--|
| dai_lamma | <p> Verfasst am: Heute um 08:23 Titel: Können Handprotektoren die Ursache für Radblockaden sein?</p> |
| <p>Anmeldungsdatum: 02.03.2008 Beiträge: 1</p> | <p>Hallo,</p> <p>die Rechtsabteilung der Google Inc. löschte am 1. März 2008 infolge eines Gerichtsbeschuß einen kritisch wirkenden Artikel über einen deutschen Motorrad-Hersteller aus dem Google-Index.</p> <p>Court Order: http://www.chillingeffects.org/notice.cgi?sID=5108</p> <p>Artikel: http://de.indymedia.org/2008/02/208881.shtml</p> <p>Dieser Bericht war bis zur Löschung auf Platz 3 im Google Index gelistet, wenn man die Suchanfrage "BMW Motorräder" eingegeben hatte.</p> <p>Es ist jedenfalls derzeit für Außenstehende nicht nachvollziehbar, wer im vorstehenden Fall den Artikel per Gerichtsbeschuß von Google Inc. löschen ließ. Hier fehlt bislang die Transparenz und Offenheit bei Index-Löschungen, die Google regelmäßig für sich in Anspruch nimmt (Chilling Effects Clearinghouse).</p> <p>Und sowohl bei YAHOO, als auch bei LYCOS, ist der Artikel weiterhin im Index enthalten. Im Google-Index hingegen findet sich dann der Hinweis: "Aus Rechtsgründen hat Google 1 Ergebnis(se) von dieser Seite entfernt. Weitere Informationen über diese Rechtsgründe finden Sie unter ChillingEffects.org."</p> <p>Meine Frage:</p> <p>Können Handprotektoren tatsächlich die Ursache für Radblockaden sein?</p> <p>Denn im (inzwischen aus dem Google-Index gelöschten) Text fehlt die Angabe einer technischen Erklärung für die angebliche Unfallursache (Handprotektor). Als Erklärung wird aber in einem Kommentar zum Artikel angegeben:</p> <p>"Der Hauptbremszylinder ist mit Zentralventilen versehen, welche die Verbindung der Arbeitskammern des Hauptbremszylinders mit dem Bremsflüssigkeitsbehälter kontrollieren. Solange der Hauptbremszylinder aber nicht betätigt ist (der Bremshebel nicht betätigt wird), sind die Zentralventile offen. So stehen die an die Arbeitskammern angeschlossenen Bremskreise mit dem Bremsflüssigkeitsbehälter in Verbindung. Und so kann jederzeit ein Druck- und Volumenausgleich stattfinden.</p> <p>Mit bereits leichtem Betätigen des Bremshebels werden jedoch die Zentralventile geschlossen, so daß die Bremskreise hydraulisch gegenüber dem Vorratsbehälter gesperrt sind und so ein Druck aufbaubar ist.</p> <p>Bei permanent leicht gezogenem Bremshebel infolge Anliegens des Handprotektors an den Bremshebelläuft natürlich heiß, die Zentralventile sind aber geschlossen. Die Bremsflüssigkeit dehnt sich aus, es findet aber kein Druck- und Volumenausgleich mehr statt. Und die logische Folge ist dann eine Radblockade.</p> <p>Das kann letztendlich sehr schnell gehen und muss bei drehmomentstarken und voluminösen Motoren nicht unmittelbar dem Benutzer auffallen."</p> <p>Stimmt das?</p> |
| <p>Beiträge der letzten Zeit anzeigen: <input type="button" value="Alle Beiträge"/> <input type="button" value="Die ältesten zuerst"/> <input type="button" value="Los"/></p> | |

neues
thema

antwort
erstellen

[MOTORRADonline Foren-Übersicht](#) » [Allgemeine Foren](#) » [Leser fragen, MOTORRAD antwortet](#) » **Können Handprotektoren die Ursache für Radblockaden sein?**

Gehe zu:

[Nächstes Thema anzeigen](#)
[Vorheriges Thema anzeigen](#)

Du **kannst keine** Beiträge in dieses Forum schreiben.
Du **kannst** auf Beiträge in diesem Forum **nicht** antworten.
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** bearbeiten.
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** löschen.
Du **kannst** an Umfragen in diesem Forum **nicht** mitmachen.
Du **kannst** Dateien in diesem Forum **nicht** posten
Du **kannst** Dateien in diesem Forum **nicht** herunterladen

Alle Zeiten sind GMT + 1 Stunde

Powered by phpBB2 Plus 1.5 based on phpBB 2.0.20 © 2001, 2002 phpBB Group