

[Nach oben](#)



Wolfe132



Anmeldedatum: 09.05.2007
Beiträge: 85
Wohnort: 71735 Nussdorf

📄 Verfasst am: 30.07.2007, 11:13 Titel:



Muss auch noch meinen Senf zm Thema Bremsen und Kontrollampe abgeben:

Letztes WE ist meine hintere Bremse komplett ausgefallen. Die Leitung zum Druckmodulator war undicht.
(K1200S Bauj. April/07)

Leider gibt es weder für hinten noch für vorne eine Kontrollampe für den Füllstand. Lediglich das ABS wird

überwacht. Mein 😁 meinte man würde es nur an der Veränderung des Hebelwegs und der nachlassenden Bremswirkung erkennen können wenn die Bremsflüssigkeit verloren geht.

Fazit: Die Füllstände immer im Auge behalten!