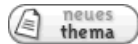


KBA untersucht Continental Teves Integral-ABS

Im Thema: **Kein registrierter, kein versteckter und 2 Gäste**
Keine

[Nächstes Thema anzeigen](#)
[Vorheriges Thema anzeigen](#)



MOTORRADonline Foren-Übersicht » Motorräder » BMW » KBA untersucht Continental Teves Integral-ABS



Autor

Nachricht

Sven_Gottwald

☐ Verfasst am: **Heute** um 13:02 Titel: **KBA untersucht Continental Teves Integral-ABS**



Hallo,

Anmeldungsdatum:
22.07.2007
Beiträge: 1

die deutsche Verkehrssicherheitsbehörde, das deutsche Kraftfahrt-Bundesamt (**KBA**), **untersucht** offenbar inzwischen das nächste Bremssystem, mit dem BMW-Motorräder seit August 2006 als aufpreispflichtige Option ausgestattet werden. Den Vorgang bestätigt scheinbar ein Schreiben der Bundesbehörde vom 12.07.2007 (Az 414-771-1851-07), [PDF](#).

Dazu gibt es im Internet einen Artikel, Zitate: "Die Hinweise erfolgten aufgrund von vier Beiträgen, die im Zeitraum vom 18. - 22. Juni im Internetforum **Boxer-Forum** unter dem Titel "Bremsausfall R1200GS Bj. 2007 mit Conti-Teves-Bremse" des Berichterstatters mit dem Pseudonym "Stocki" verfasst wurden. ... Der in der Szene identifizierte und als zuverlässig geltende Berichterstatter teilte mit, er habe einen "Fast Unfall wegen Bremsversagen" erlitten. Ursache hierfür sei eine beschädigte "Bremsleitung beim ABS-Verteiler". Es handle sich dabei um eine "stabile Bremsleitung aus Metall". Und er mahnte an, dass BMW "sich mal seiner Verantwortung gemäß dem Geräte- und Produktsicherheitsgesetzes bewußt" werden solle. Denn es verhalte sich so, **dass schon drei dieser Defekte an dieser Leitung bekannt wären.**"

Nach Bekanntwerden der Untersuchung der Bundesbehörde, die dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) untergeordnet ist, ist der Thread im Boxer-Forum jedenfalls entfernt worden, er ist nicht mehr öffentlich einsehbar. Noch am 22 Juni 2007 teilte der Berichterstatter dort mit, nachdem nach seinen Angaben BMW das Motorrad bereits abgeholt und nach München überstellt hatte: "... BMW selbst hat es nicht nötig, weder auf tel. oder schriftliche Anfragen per Mail irgendwie zu reagieren. Eins ist jetzt schon mal sicher, dieses Fahrzeug werde ich pers. nicht mehr fahren, dazu fehlt mir das Vertrauen hierzu einfach. Anfang Juli werde ich mich anwaltlich beraten lassen, ..."

Der Thread ist hier downloadbar: [Boxer-Forum, PDF](#)

Was meint Ihr dazu? Warum die Aufregung, wenn BMW das Motorrad schon am 22 Juni - dem Bericht nach - nach München geholt hat?

Seven

